

辺野古土砂北九州・ミニニュース

辺野古埋め立て土砂搬出反対北九州連絡協議会《2019年4月22日・No76》
連絡先…森下 090-9495-3902 南川 090-2853-7116 八記 080-1730-8895
kanpanerura8k@mail.goo.ne.jp



辺野古土砂北九州の日程を中心にお知らせします

□北上田毅さんの講演、ぜひお聞きください

詳しいことは
同封のチラシを
ご覧ください



- 5月19日(日)14時～
- ウエルとばた中ホール
- 参加費 800円(受付でお支払いください)
- 「平和といのちをみつめる会」代表の渡辺ひろ子さんの築城基地の報告もあります

□地域チラシ配布

5月15日(水)

10時 JR 小森江駅集合

※所要時間は1時間半を予定

□街頭宣伝

5月25日(土)

16時～17時・小倉駅前

※4月は27日(土)16時～17時です。



新基地、今度は海砂が

辺野古の現場では、大浦湾の軟弱地盤改良のために、7万7千本の砂杭を打ち込むことになり、そのための大量の砂が必要になりました。

瀬戸内海に面している県では「瀬戸内法」によって、海砂の採取が禁止されています。福岡県はどうか…。辺野古土砂北九州では、さっそく「海砂事情」を聴きに、県に行ってきました。報告は裏面に記載。

土砂全協の名出さんのメールをご紹介します。

機銃掃射を 受けているような錯覚に

香川県高松市 名出真一
高知県大豊町豊永の橋の上を走行中、爆音に思わず急ブレーキを踏んでしまいました！戦闘機の低空飛行！この辺りは米軍のオレンジルートという、低空飛行の訓練ルート。初めて実際に遭遇しましたが凄まじいです！

何度も写真を撮ろうとしましたが流石に撮れませんでした。

驚きと、冗談でなく自分が機銃掃射を受けているような錯覚におちいり、恐怖感でいっぱいになりました！

何度も谷間を通ります！人が住んでおり車が普通に走行している真上を、我が物顔で飛び回る戦闘機を見た時に、これが日常になっている沖縄の方々の恐怖を少しかもしれませんが実感しました。

福岡県は、数字の上では まだ年間 100～150 万 m^3 の実砂採取が可能

当日お聞きした内容を、箇条書きでお知らせします。

- 福岡県は3つの海に分かれている。周防灘・響灘・玄界灘。
- 周防灘は「瀬戸内法」で実砂の採取はできない。
- 響灘と玄界灘は、北九州から佐賀県までの間を3つの区域に分けられており、実砂が採取できる場所は以下の通り。
 - A 海域(北九州側)…離岸距離 5 km以遠・水深_ 45m以深
 - B 海域(真ん中)…離岸距離 5 km以遠・水深_ 40m以深
 - C 海域(糸島から佐賀方向)…離岸距離 5 km以遠・水深_ 35m以深いずれも排他的経済水域まで採取可能で、採取可能な時間は、日の出から日の入りまで。職員談「遠くまで行ったら採算合わないし、長時間労働もできないんじゃないですかね」
- 年間の限度採取量は 400 万 m^3 で、現在の年間採取量は 250～300 万 m^3
- 掘削に当たっては、部分的に深堀をしてはならない。
- 詐取は認可制で認可期間は半年。申請は採取組合が行っている。組合は4つあり、業者はいずれかの組合に所属しているとのこと。
- 個々の、採取場所・個所数・面積・採取量は、「申請内容にかかわることなので、お答えできません。開示請求して調べてもらえれば…」とのこと。
- 他県への持ち出しも他県からの持ち込みも禁止されていない。
- 採取単価は 1 m^3 64 円。
- 貧酸素水塊・生態系・環境への影響は今のところ出ていない。
 - ※モニタリング調査を平成 20 年から行っているとのこと。
- 実砂採取にかかわる組織…福岡県実砂採取対策協議会(役所の組織)・福岡県実砂採取専門委員会(外部機関)
- 実砂採取にかかわる条例等…福岡県一般海域管理条例・福岡県一般海域管理運用要綱・福岡県砂利採取法関係手数料条例
- 採取量のチェックは…事務所に立ち入り検査し、実績報告書を出させている。国に報告する航海日誌もあり、ごまかしにくいと思う。※下線はメモの字が読めなくて、たぶんこう書いてあるのだと思います。
- 採取と販売の書類を相互に調べることで整合性を確認している。
- 採取船にはすべて GPS・同記録装置・採取ポンプの稼働記録がついていて、どのような採取をしているのか確認できる。
- どこも、固定の取引先があるようで、よそにもっていく余裕はないのでは。採取場所も縄張りがあるようだ。

というお話を聞いてきました。

大浦湾の地盤改良に必要な実砂は 650 万 m^3 。北九州市庁舎 58 杯分になります。この大量の砂をどこで調達するのでしょうか。また、実砂の代わりに、鉄鋼スラグを使うことも考えられます。さらに言えば、築城基地の滑走路を 300m 海に延長するためには、まず海を埋め立てなければなりません。そのための土砂をどこから持ってくるのでしょうか…。

