「語り部」の平島さん、江藤さん

「青年の主張」の今坂さん

新しい未来を切り拓く機会にしよう

2年ぶりの開催となった、第26回「2021平和のための戦争展in北九州」が7月10日、八幡西区の黒崎コムシティで開催され、約180人が来場しました。当初は2日間の開催予定でしたが、一部会場が新型コロナウイルス感染症のワクチン接種のため使用できなくなり、規模を縮小して実施しました。

三輪俊和・戦争展実行委員長は「戦争展を開けたことを、皆さんに感謝したい。菅政権は国民の命を後回しにして、オリンピックを強行している。国民を分断して、この混沌とした中で、じわりじわりと戦争への道を歩もうとしている。私たちは我慢するだけではなく、声を上げないといけない。私たちの力で変える、平和な民主的な国を私たちの力で作る可能性がある時代に私たちは生きている。今日の戦争展で、戦争の悲惨さ、平和の尊さを学び、心をつなげて新しい未来のために大きな歴史の大道を開くよう、そういう機会にしてもらいたい」と挨拶しました。

平和のうたごえは「民衆の歌」など数曲を披露し、「戦争の語り部」では、久留米・筑後支部の平島 節郎さん（93歳）と、新日本婦人の会八幡支部長江藤和子さん（76歳）が戦時中、戦後の自らの体験を話しました。青年の主張はKOHO株式会社の今坂千鶴さんが登壇し、先日訪れた北九州平和資料館（若松区）で学び感じたことを紹介し、戦争体験をどう語り継いでいくのか、問題提起しました。パネル展示はスペース縮小のため、展示数は減りましたが、北九州平和資料館所有の戦争遺品や、反核医師の会作成のパネル、原爆写真が展示され、多くの来場者が説明文を熱心に読んでいました。

平島さんは男子は兵隊に行くのが当たり前という雰囲気の中、終戦1年前、

15歳で海軍航空隊に志願。大分航空隊で射撃訓練の時、終戦をむかえました。戦後、大学に進んだ先輩から日本が戦争に進んだ歴史を聞き、「戦争は間違っていた。平和が大事との思いを一層強くした」。戦死した兄、自死した兄嫁への思いも話し、「このことは今でも頭から離れない」といい、戦争の悲惨さを語り継ぐ決意を示しました。

江藤さんは3歳の頃、終戦直前、1945年8月8日の八幡大空襲で孤児になり、修道女の方に助けてもらいました。その後は、教会の施設で過ごしました。今でも実の両親や兄弟がいたかどうかなどは分からないまま。「戦争があったから私は孤児になった。戦争だけはいけないと強く思っている」と江藤さん、平和のことを伝えることが「使命」と信じ、新日本婦人の会での活動に取り組んでいます。

今坂さんは、北九州平和資料館とともに訪れた同僚社員の感想も紹介し、「子どもたちにたくさんきてほしい。資料館のことをもっと拡散して、多くの人に知らせましょう」と提案しました。

参加者からは「『今だから聞ける生の声をたくさん聴きたい』」と思って来場しました。平島さんの話を聞きながら、教育の持つ力をあらためて感じています。今の学校にも少しずつ戦争の影が忍び寄り寄ってきているのかもしれない。江藤さんの話では、人間の温もりを、平島さんの話しでは人間の弱さ、怖さを感じました。「平和資料館の役割がいかに大切かと若者の声を聞かせてもらうことでよくわかる。もっと若い世代に知らせたい」「ぜひ次回は『青年とともに語り合う戦争と平和』座談会を開いてほしいと思いました。きっと話は尽きないと思います」など、多くの声が寄せられました。

門司港 複合公共施設

問題山積の 建築計画 白紙に

門司港複合公共施設（区役所、図書館、市民会館など統廃合）

問題山積の計画は白紙に！

北九州市は、門司港地区にある門司区役所、港湾空港局、市民会館、勤労青少年ホーム、門司生涯学習センター、図書館の施設を門司港駅周辺に集約した複合公共施設の建設をすすめています。ところが、下記の4つの重大な課題が無視されてすすめています。

クルクル変わる計画

1 建設費 64 億円⇒79.5 億円にふくれる

市の基本計画では整備費は64億円だったものが、2021年3月には突然79.5億円と15.5億円増額されました。2020年2月議会で、施設配置の見直しによって整備費の変更に伴って「基本設計は64億円を上限に」と答えていました。JRの移転施設が決まって、通路確保のために増額したことの理由をのべていますが、あまりにずさんな計画となっています。

2 JR用地を借地⇒土地購入へ

建設予定地の当初計画はJR九州からの借地、借地料は年間3000万円で60年間では18億円となります。そのうえ施設の移転費に10億円かかります。市は議員の質問に対して「JRから土地の購入を検討」と言い出しました。まず現在ある市の用地を有効活用し、新たな土地購入などで財政負担はすべきではありません。

3 災害・交通問題がクリアされず

高潮による4m浸水区域に門司区役所？！

建設予定地の門司港駅付近は高潮による4mの浸水区域であるにも関わらず、防災拠点となる門司区役所を建設するのは問題です。電気設備を上階に設置すれば済むというものではありません。防災の重要拠点を設置する場合は、災害が想定される地域は避けるべきです。

4 交通渋滞？！

国道3号と198号交差点横に駐車場出入口

建物の上階に340台規模の駐車場を予定しています。建設予定の駐車場入り口は、国道3号と198号との交差点に接近しており、交通渋滞が懸念されます。こうした場所への建設は再検討が必要です。

平和とくらしを守る門司区民の会 連絡先 門司区高田町2-3-17 ☎090-1366-1556 (能美) ウラ画もご覧ください

こんなのはじめて！ 門司港複合公共施設建設

2度の基本設計発注

1回目	2019年10月	8999万円	石本・海渡建設共同企業体
2回目	2021年6月	1470万円	大建・川原建設共同企業体

門司港地区の区役所や市民会館、図書館、生涯学習センターなどの公共施設を門司港駅周辺に集約し、複合施設として建設するものです。上記のように2度の基本設計を行っています。2度目の基本設計一般競争入札の予定価格は6423万円でした。ところが落札は1470万円で予定価格の22.9%でした。国土交通省は令和元年に公共工事の品質確保のために指針を改正し、ダンピングを防止するための最低制限価格設定を行うようになっていますが、北九州市は改正を無視したもとなっています。

市は2回目を「検証」業務というけれど…

1回目

ほぼ同じ内容の仕様書で発注

2回目

2度の基本設計への批判に対して、市は「基本設計の成果を活用し、基本設計案の課題の改善に向けて対案（基本設計案と同等の水準）を作成するもの。作成した対案は市で基本設計案と比較し、よりよい計画と判断した案で今後の事業を進めていく」検証業務としています。

建築専門家は「考えられない」 今回の2度に及ぶ基本設計の発注に建築専門家からは「通常、建物の設計は基本設計中に予算超過や設計条件に変更があれば、その都度修正を加えて基本設計を終了し、今回のように、基本設計が終わった後に、その設計内容に対して特別な検証を行うことはない」という意見が出されています。

本市でも再度入札して基本設計や検証業務を行った前例がないとしています。多額の予算を計上して行う検証業務は前代未聞だということになります。

発注者の責任？！ 税金の使い方が問われています

令和3年2月議会で市当局は、「今回の増額（15.5億円）は申し訳なくお詫き申し上げます。JR九州の補償施設が移転する場所が決まっていない中で、基本設計を進め、その後決まった移設場所のために面積が200㎡削られ、駐車場が一層追加になることが一つの増額要因になったことは間違いない」と答弁しているように、基本設計を2度行うことになった原因がJR土地問題であり説明が必要です。また、税金の使い方でもその責任が問われています。