

《辺野古土砂ストップ北九州》

北九州空港を軍事施設にしてはいけない

北九州空港が「特定利用空港」に 武内市長、市民にも議会にも知らせず、勝手に承諾

全国で
8 空港 20 港湾が
指定に

2024 年 8 月 26 日現在

■「特定利用空港・港湾」とは

戦争になった時にスムーズに使えるよう、民間施設の空港や港を、自衛隊や海上保安庁仕様につくりかえ、戦時の訓練をする。それが、「特定利用空港・港湾」です。4 月 1 日、正式に北九州空港が「特定利用空港」に指定されました。

※博多港も「特定利用港湾」に指定されました。

**

また、今年度末には、青森から北九州空港に、海上保安庁の無人偵察機「シーガーディアン」3 機が移転して来て、最終的に 5 機になります。北九州空港を「軍事施設にするな」の声を広げましょう。



5 月 29 日九州防衛局に、北九州市と福岡市の 36 団体が申し入れを行いました

■築城基地も大変なことに

2006 年の「日米ロードマップ」に基づき、普天間飛行場の代替施設として整備されることになった築城基地は、自衛隊と米軍の共同庁舎・米軍専用庁舎・弾薬庫などが完成。これにより、12 機程度の戦闘機と 1 機程度の輸送機・200 人の軍人の受け入れが可能になりました。

米軍は、事態の状況によって、空軍・陸軍・海軍・海兵隊が、築城基地を使用する場合もあると言っています。

基地は 2022 年 12 月に米軍に引き渡され、合同訓練の時などに使われています。これから始まる工期 7 年の滑走路延長工事が終われば、築城基地は米軍が指揮をとる基地として、本格稼働を始めます

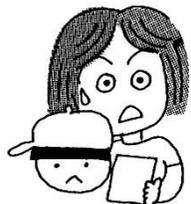


4 月 15 日、市内 34 団体が、北九州市に「指定撤回」の申し入れを行いました

戦争になったら、
北九州空港は攻撃的になりますよ
どうするんですか

辺野古土砂ストップ北九州が
市長に質問した内容と
その回答です

国防に関することは
コメントする立場に
ありません



北九州空港の「特定利用空港指定」に関する回答について



項目	質問事項	回答
①	北九州空港の「特定利用空港」について、国から要請が最初にあったのは、いつですか。	北九州空港は、北九州市ではなく、国が設置管理する国管理空港であることから、北九州市は本件について、国から要請を受ける立場にありません。
②	報道では、政府は「自治体と協議しながら指定先の検討を進めてきた」とありますが、北九州市は国とどんな協議をしたのですか。	北九州空港は、北九州市ではなく、国が設置管理する国管理空港であることから、北九州市は本件について、国と協議する立場にありません。
③	市議会への説明は、いつされましたか。	4月1日に北九州空港機能強化・利用促進特別委員会の委員へ情報提供を行いました。
④	市長は、北九州空港が「特定利用空港」に指定されることを、了解されたのですか。	北九州空港は、北九州市ではなく、国が設置管理する国管理空港であることから、北九州市は本件について、了解する立場にありません。
⑤	市長は北九州空港が「特定利用空港」に指定されることによるリスクをどのようにとらえていますか。	有事等の国防に関することについては、国の専管事項であり、市として、コメントする立場にありません。
⑥	ジュネーブ諸条約で「軍事施設に利用された民間施設は、法的に軍事目標とされる」とされています。有事で北九州空港が今後軍事拠点と見なされれば、攻撃目標となる危険が生まれてきますが、その事について、市長はどうお考えですか。	

確かに、北九州空港は国管理の空港ですが、場所は北九州市内にあります。戦争にでもなったら、軍事施設とみなされ攻撃されることになります。命を危険にさらされるのは、北九州市民です。
市民の命を守るのが、市長の最も大切な仕事だと思いますが、市長は市民の命を守ることを、拒否するのでしょうか。



北九州空港は、九州で唯一の24時間空港です。

《 辺野古土砂ストップ北九州 》

年会費…個人 1000 円・団体 3000 円
会報で情報をお届けします
入会申し込みは 大野まで 090-4482-0043